

# Projectinformatie bij subsidieaanvraag

## Uitvoeringsregeling subsidie

### Kleine Infrastructuur Noord-Holland 2019

**Naam project:** Herinrichting Kogerstraat

**Subsidieaanvrager:** Gemeente Texel

**Datum:** 2 januari 2019

*Om uw subsidieaanvraag inhoudelijk goed te kunnen beoordelen, moet u dit (ingevulde) formulier projectinformatie samen met het aanvraagformulier insturen.*

*Probeer bondig, maar duidelijk en concreet te zijn.*

*Onvolledige subsidieaanvragen kunnen door ons buiten behandeling worden gelaten!*

1) Binnen welke regio valt uw project?

- Haarlem-IJmond
- Gooi en Vechtstreek
- Noord-Holland Noord: Kop van NH
- Noord-Holland Noord: West-Friesland
- Noord-Holland Noord: Regio Alkmaar

2) Wat is de exacte locatie van het project? Voeg een aparte situatieschets en schetsontwerp van het project bij uw aanvraag.

...

3) Vink aan welke van de volgende activiteit(en) uw project omvat:

De aanleg, plaatsing of uitbreiding van

- fietsinfrastructuur
- businfrastructuur
- voetpadinfrastructuur
- weginfrastructuur
- verkeersvoorzieningen

4) Vink aan welke van de volgende activiteiten worden gerealiseerd als onderdeel van of in samenhang met de in vraag 0 genoemde activiteit(en).

- fietsparkeervoorzieningen
- bushaltevoorzieningen bij bushaltes met **meer dan 20 instappers per dag**
- bushalte-infrastructuur bij bushaltes met **meer dan 20 instappers per dag**
- verkeersregelinstallaties
- parkeervoorzieningen
- bewegwijzering en openbare verlichting

5) Wat is/zijn de concrete doelstelling(en) van het project?

De Kogerstraat is een belangrijke inrikker naar de ring om Den Burg, en fietsroute naar het centrum van Den Burg. De doelstelling is om een duidelijk onderscheid te maken in de functie van de weg tussen Akenbuurt en Bernhardlaan (deel I), en tussen Bernhardlaan en De Zes (deel II),

waarbij in de verduidelijking van de functie ook de verkeersveiligheid voor met name fietsers en voetgangers wordt verbeterd.

- 6) Geef een omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden en de beoogde resultaten. *Het is belangrijk dat u zoveel mogelijk meetbaar maakt wat u met het project wilt bereiken. Zoals hoeveel meters worden er ingericht, of welke 'producten' worden opgeleverd?*  
Besteed hierbij aandacht aan:

- De huidige situatie  
Deel I

Het profiel van de straat is een 50 km profiel, zonder fietsstroken en met een bebording van 30 km. Aan het begin van de straat ligt een drempel die weinig toevoegt, omdat verkeer de straat in hier net de bocht omgaat en dus al langzamer rijdt, en verkeer de straat uit de bocht om moet, en dus ook al remt. Halverwege de straat ligt een vreemde bocht, die wel snelheid remt, maar tegelijkertijd ook voor onoverzichtelijke situaties zorgt, waarbij de fietsers ook klem komen te zitten. De Kogerstraat is een belangrijke fietsroute voor zowel middelbare scholieren, forenzen en toeristen.

#### Deel II

Het profiel van de straat is een traditioneel 50 km profiel. Er is sprake van een 30 km zone, en de kruisingen met dwarsstraten zijn licht verhoogd. Er is sprake van een duidelijke zichtlijn, een lange rechte straat. Qua materiaal is er een mix van betonstraatklinkers en gebakken materiaal, je hebt nog niet echt het gevoel dat je in het centrum van Den Burg bent.

Aan de zuidkant van dit deel ligt een fietsparkeervoorziening, waar met name toeristen hun fiets kwijt kunnen bij een bezoek aan het centrum van Den Burg.

- De maatregelen voor het realiseren van de nieuwe situatie  
Fietsinfrastructuur: Op deel I worden fietsstroken toegepast. Hier krijgt de fietser meer, maar ook eigen ruimte, waardoor het overzicht verbetert. Op deel II deelt de fietser de rijbaan met de auto, waarbij de auto te gast is.

Voetpadinfrastructuur: Op deel I blijven de voetpaden grotendeels gelijk. In deel II wordt het voetgangersgedeelte op één niveau gebracht met de rijbaan.

Weginfrastructuur: Op deel I wordt de weg "recht getrokken" en wordt er ruimte gegeven conform een 50 km/uur inrichting, die recht doet aan de functie van dit deel van de Kogerstraat. In deel II wordt door de 30 km/uur inrichting met de gehele openbare ruimte op één niveau minder ruimte gegeven aan de automobilist. De rijbaan wordt versmald, zowel objectief als ook optisch door het toevoegen van parkeerplaatsen en groen.

Parkeervoorzieningen: In deel I verdwijnen zes langspaarkeerplaatsen ten gunste van een verbreding van de weg. Deze parkeerplaatsen worden op loopafstand gecompenseerd. Hierdoor wordt de wegindeling overzichtelijker. In deel II komen er een klein aantal parkeerplaatsen bij, omdat de rijbaan wordt versmald.

- De nieuwe situatie met concrete resultaten  
Deel I

Het profiel van de straat wordt iets breder. Hierdoor kunnen fietsstroken conform de richtlijnen van de CROW worden ingestraat. De bocht in het midden van de straat wordt rechtgetrokken waardoor de situatie overzichtelijk wordt. Om ruimte en overzicht te bieden vervallen aan de zuidkant, waar de ruimte tussen de percelen het smalst is, een aantal langspaarkeerplaatsen. Deze worden gecompenseerd door aan de Bernhardlaan een aantal parkeerplaatsen te realiseren. Om de snelheid in dit deel te beheersen komt er een verhoogd plateau in het midden van de straat, die tegelijk als attentie en inritconstructie voor de parkeerplaats naast het hotel dient.

#### Deel II

Het profiel van de straat wordt versmald, en wordt in de volle breedte op één niveau aangelegd. Hierdoor krijgt de straat meer een woon/leef uitstraling, en is de auto te gast. Door het versmallen van de rijbaan is er in het smallere gedeelte ook de mogelijkheid om parkeerplaatsen en groen toe te voegen waardoor het recht toe recht aan karakter van de straat wordt verbroken. Om de kruisingen te blijven accentueren worden deze verhoogd. De hele straat wordt in gebakken materiaal uitgevoerd, om het historisch en centrum gevoel te verhogen, waardoor de automobilist zich nog meer te gast voelt (mag ik hier eigenlijk wel rijden).

- 7) Op welke manier komt dit project de verkeersveiligheid in de omgeving ten goede?

**Onderbouw u argumentatie met de CROW richtlijnen voor een veilige inrichting. Hierbij dient een koppeling te worden gemaakt met de richtlijnen van het CROW, zoals vermeld in de CROW kennisbank <http://kennisbank.crow.nl/KennisModule>**

De verkeersveiligheid in deel I wordt vergroot door aparte ruimte te bieden in het wegprofiel aan zowel auto als fietser. De huidige slinger in de weg zorgt dat auto's de fietser knel zetten. Door de straat recht te trekken, met een plateau in het midden, wordt de snelheid niet veel hoger, maar door de ruimte de veiligheid wel.

De fietsstroken worden aangelegd conform artikel 16.2 in de kennisbank van de CROW en zijn 1.70 m breed.

In deel II wordt het wegprofiel juist versmald en op één niveau gebracht. Door groen en parkeervakken worden zichtlijnen licht gebroken. De auto moet zich hier te gast voelen. De straat blijft voorlopig tweerichtingsverkeer, maar het elkaar passeren van auto's wordt bemoeilijkt.

Conform de richtlijnen van de CROW blijven de kruispunten uitgevoerd als verhoogde plateaus.

- 8) Welke partijen werken mee aan het project (al dan niet door een financiële bijdrage) en wat is hun rol?

Gemeente Texel

- 9) Bent u zelf de aanbestedende partij?

*Let op: Als het project wordt aanbesteed en uitgevoerd door de provincie Noord-Holland, wordt de subsidie geweigerd.*

Ja

Nee, de aanbestedende partij is ...

- 10) Wat is de (geschatte) aanbestedingsdatum van het project?

**Let op: Als het project op het moment van ontvangst van de aanvraag reeds is aanbesteed, wordt de subsidie geweigerd. De aanbesteding dient binnen 1 jaar na het ontvangen van de eventuele subsidiebeschikking te zijn gedaan.**

01-04-2019

- 11) Wat is de (geschatte) startdatum van de uitvoering van het project?

01-10-2019

- 12) Wat is de (geschatte) opleverdatum (inclusief de onderhoudstermijn) van het project?

01-10-2020

- 13) Zijn er juridische/planologische belemmeringen?

Zo ja: welke belemmeringen betreft het en wanneer verwacht u duidelijkheid hierover?

Ja, namelijk ...

Nee

14) Heeft u een omgevingsvergunning voor de uitvoering van de werkzaamheden aangevraagd?

**Let op:** u bent zelf verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen en in bezit hebben van eventueel benodigde vergunningen/ontheffingen voor de uitvoering van uw project. Subsidieverlening betekent niet dat u geen vergunning(en)/ontheffing(en) meer hoeft aan te vragen of dat een vergunning-/ontheffingsaanvraag automatisch is goedgekeurd! Informatie over provinciale vergunningen en ontheffingen vindt u in het Digitaal Loket op onze internetpagina [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl) onder 'Vergunningen, ontheffingen en toestemmingen'.

ja

nee, het project is niet vergunningplichtig om de volgende reden(en):  
(voeg eventueel bewijs hiervan, zoals een brief van de gemeente, als bijlage toe)

...

15) Is grondverwerving noodzakelijk?

Ja, de grondverwerving is naar verwachting afgerond op: ...

Nee

16) Wordt er in uw project door het CROW bewezen maatregelen die hard rijden effectief lijken tegen te gaan toepast:

Kruispuntplateaus

Slingerremmers

Verkeerseilanden

Inrichting van de omgeving

Aanpassen wegoppervlak (ruw wegoppervlak)

17) Wordt er in uw project door het SWOV bewezen maatregelen die een positief effect hebben op de verkeersveiligheid toegepast:

Herinrichting zone 30

Herinrichting zone 60:

sober herinrichten zone 60

volledig Duurzaam Veilig herinrichten zone 60

Aanleg vrij liggende fietspaden

Aanleg van parallelwegen

Obstakelvrije afstand

Ongelijkvloerse kruisingen

Rotondes binnen de bebouwde kom

Rotondes buiten de bebouwde kom

Plateaus op kruispunten

18) Ligt het project in een school-thuis route?

Ja

Benoem de route en geef aan welke maatregelen eventueel genomen worden om deze route verkeersveiliger te maken:

Scholieren die ten noorden van Den Burg wonen fietsen door de Kogerstraat naar de enige middelbare school op Texel in het zuiden van Den Burg.

Op deel I worden fietsstroken aangelegd, waardoor de fietsers meer ruimte krijgen. Op deel II wordt de snelheid van het autoverkeer geremd door fysieke maatregelen zoals plateaus, en wegversmallingen.

Nee

19) Ligt het project in een route van het openbaar vervoer?

- Ja  
Welke maatregelen worden genomen om de infrastructuur OV-vriendelijk te houden?  
...
- Nee

20) Heeft het project nadelige gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer?

- Ja (*Let op artikel 10 sub i van de uitvoeringsregeling*)
- Nee  
*Indien mogelijk verwijst naar correspondentie met het team Mobiliteit van de Provincie.*

Licht uw antwoord toe:

...

21) Geef een globale **tijdsplanning**: wanneer worden welke activiteiten uitgevoerd.

Vermeld hierbij minimaal **maand en jaartal** per (deel)activiteit.

*Onvoldoende ruimte? Voeg een aparte planning als bijlage bij uw aanvraag.*

<i>Fasering / activiteiten / mijlpalen</i>	<i>Geplande startdatum (dd-mm-jjjj)</i>	<i>Geplande einddatum (dd-mm-jjjj)</i>
Aanbesteding	1-4-2019	1-5-2019
Uitvoering deel I	1-10-2019	1-1-2020
Uitvoering deel II	1-1-2020	1-4-2020
Onderhoudstermijn	1-4-2020	1-10-2020
...	...~...~...	...~...~...

22) Op welke wijze draagt u zorg voor de instandhouding van de projectresultaten gedurende tien jaar gerekend vanaf realisatie?

**Let op:** *Bij verkoop of teniet doen van het project binnen de instandhoudingstermijn van 10 jaar dient de eventuele subsidieontvanger 10% van de verleende subsidie, vermenigvuldigd met het aantal resterende jaren van deze termijn, terug te betalen aan Gedeputeerde Staten*

[De Kogerstraat is en blijft in eigendom en onderhoud bij de Gemeente Texel.](#)

23) Wijze van **communicatie** naar de direct betrokkenen en de buitenwereld over het project. Als subsidie wordt verleend, hoe gaat u communiceren dat uw project (mede) mogelijk wordt gemaakt met financiële steun van de provincie Noord-Holland?

[Omwonenden worden geïnformeerd via bewonersavonden en enkele brieven. Verder wordt het project via diverse media aan alle inwoners van Texel gecommuniceerd. Wanneer er subsidie wordt verleend zal de bijdrage van de provincie in deze uitingen worden genoemd.](#)

24) Mocht u nog **andere informatie** willen delen, die van belang kan zijn bij de beoordeling van uw aanvraag, dan kunt u dat hier vermelden.

...

*Ga verder met de financiële gegevens op de volgende pagina*

## Financiële gegevens

**Let op:** het is belangrijk dat u een sluitende begroting aanlevert. Eventuele co-financiers vermeldt u duidelijk in het schema onder 'financiering'. Stuur eventuele offertes mee ter onderbouwing van de begrote kosten.

25) Heeft u voor (een deel van) de activiteiten waarvoor u nu subsidie aanvraagt reeds op grond van een andere provinciale regeling subsidie ontvangen?

- Ja, namelijk op grond van de volgende regeling: ...  
Kenmerk van de betreffende subsidiebeschikking: ...
- Nee

26) **FINANCIERING:** Geef per co-financier (ook uw eigen bijdrage) aan welk bedrag wordt ingezet en of dit al is verleend.

Naam	Bedrag (€)	Al verleend? ja/nee
Eigen bijdrage	367.154,80	ja
Derden, nl. ...	...	...
Overige inkomsten / bijdragen, nl. ...	...	...
Gevraagde subsidie	299.845,20	nee
<b>Totale financiering</b>	<b>667.000,00</b>	

27) **BEGROTING:** Vermeld de kosten van het project in het Begrotingsformat Kleine Infra (Excel-bestand) dat staat op de informatiepagina van de uitvoeringsregeling in het Digitaal Subsidieloket ([www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)). Daar staat ook een toelichting op de gebruikte termen, inclusief voorbeelden. Wij vragen u deze toelichting aandachtig door te nemen, zodat u het format correct kunt invullen.

**Let op: vergeet niet de SSK-raming specificatie projectkosten toe te voegen als bijlage.**

Overzicht totale subsidiabele projectkosten					
Kostengroep	Kostencategorie				
	bouwkosten	overige bijkomende kosten (kabels en leidingen)	totale kosten	percentage subsidiabel	subsidiabel bedrag
<b>DIRECTE KOSTEN BENOEMD</b>					
<b>Kernactiviteit (aanleg, plaatsing of uitbreiding) van:</b>					
fietsinfrastructuur	€	€		50%	
bus infrastructuur	€	€		100%	
voetinfrastructuur	€	€		50%	
weginfrastructuur	€	€		50%	
verkeersvoorzieningen	€	€		50%	
<b>DIRECTIE KOSTEN NADER TE DETAILLEREN</b>					
<b>Activiteit voor zover deze onderdeel is of samenhangt met een hierboven genoemde kernactiviteit</b>					
fietsparkeervoorzieningen	€	€		50%	
bushaltevoorzieningen	€	€		50%	
bushalte-infrastructuur	€	€		50%	
verkeersregelinstallaties	€	€		50%	
parkeervoorzieningen	€	€		50%	
bewegwijzering en openbare verlichting	€	€		50%	
<b>Totale directe kosten</b>					
<b>INDIRECTIE KOSTEN (max. 10% van de totale directe kosten)</b>	€	€			
<b>TOTALE KOSTEN (bouwkosten+ overig bijkomende kosten)</b>					

• **Voorschot**

- Een subsidie van minder dan € 10.000,- wordt direct vastgesteld en uitbetaald.
- Als u (meer dan) € 10.000,- aan subsidie vraagt: wilt u direct een **voorschot** ontvangen?  
*Een voorschot bedraagt maximaal 80% van het verleende subsidiebedrag en kan in termijnen worden uitbetaald.*

Nee: u kunt altijd op een later moment bij een voortgangsrapportage alsnog om een voorschot vragen.

Ja: geef in onderstaand schema, vanaf de datum dat uw project start, in periodes van **drie maanden**, aan welke activiteiten en bijbehorende uitgaven plaats zullen vinden (het zogenaamde kasritme). Hierop bepalen wij het kasritme van de voorschotten.  
*Onvoldoende ruimte? Voeg een apart overzicht kasritme als bijlage bij uw aanvraag.*  
Wij streven er naar om de verleende voorschotten in de eerste twee weken van iedere periode uit te betalen.

**Opmerking:** veranderingen in de uitvoering van de activiteiten moeten tijdig worden gemeld. Aan de hand daarvan kan onder meer het kasritme van de voorschotten worden bijgesteld.

Planning ( d-m-jj )	(Deel-)activiteit	Verwachte uitgaven (€)	Gevraagd voorschot (€)	Toelichting
Startdatum 1 <sup>e</sup> periode van drie maanden	- ... - ... - ...	...	...	...
Startdatum 2 <sup>e</sup> periode van drie maanden	- ... - ... - ...	...	...	...
Startdatum 3 <sup>e</sup> periode van drie maanden	- ... - ... - ...	...	...	...
Startdatum 4 <sup>e</sup> periode van drie maanden	- ... - ... - ...	...	...	...
Etc. (voor meerjarige projecten)	- ... - ... - ...	...	...	...